



75-130 hp

MF 4700, MF 5700 & MF 6700



MASSEY FERGUSON

MF 4700, MF 5700 & MF 6700

Uus tase. Suuremad ootused.

UUS MAAILM JA UUS IKOON - Põllumajandustehnika prestiižseimaid nimesid, Massey Ferguson, kütab jätkuvalt professionaalsete talupidajate kirgi oma kogemusliku arendustöö ja ikooniliste traktoritega.

Kogu brändi ajaloo vältel on Massey Fergusoni traktorid sümboliseerinud oma ajastu vaimu. Järgides oma võrdväärsete eelkäijate - musta traktori, Ferguson Brown'i, TE20, maailmakuulsate MF 35 ja MF 65, MF 135, MF 165, MF 200 ja MF 300 seeriade märkimisväärset eeskujut, püüdlevad MF 4700, MF 5700 ja MF 6700 selle silmapaistva loetelu praktiliste uuenduste poole, et pakkuda moodsaid lahendusi ja suurendada efektiivsust tänapäevaste põllutööseadmetega töötamisel. Tegemist on kaasaegsete teerajajate ja visionääridega põllumajandusmaailmas, mis katsetavad pidevalt piiridega ja ületavad neid. Uute seeriade lihtsad ja usaldusväärsed traktorid tõstavad põllumajandusmaailma uutele horisontidele.

Massey Ferguson on alati keskendunud ajaga kaasaskäivatele innovaatilistele ent praktilistele talupidajate vajadusi rahuldavatele lahendustele. Need traktorid jätkavad seda traditsiooni, pakkudes väga kaasaegseid, suure jõudlusega, vastupidavaid ja lihtsaid traktoreid, mis suurendavad efektiivsust erinevat tüüpi talupidamistes üle maailma.

MF 4700, MF 5700 ja MF 6700 uhiuue kuid samas lihtsa ehitusega traktorid on toodetud kõige kaasaegsema tehnika abil kõikjal üle maailma asuvates tehastes. Efektiivsed jõuülekanded ja suur mugavus teevad nendest ülemaailmselt tuntud tööhobused -

see on selle raha eest tõeline väärtus igas sektoris!

Massey Ferguson'i ehitus & tootmine

Stiilne MF perekonna välimus. Välja töötatud alates nullist, toodetud kõige kaasaegsemaid standardeid järgides ja moodsaimat tehnikat kasutades.

Rohkem infot lk 4-7

Idealne traktori-laaduri kombinatsioon

Teie ostetud traktorile on tehases tulles koheselt võimalik ühendada MF laadur.

Rohkem infot lk 24-27

Uued AGCO Power mootorid

Madalam kütusekulu ning võimsad 3- või 4-silindrilised mootorid vastavad uusimatele heitgaasi normidele

Rohkem infot lk 8-9

Kabiini mugavuse uus STANDARD

Selle traktorigrupi uusimate omadustega varustatud, 360° nähtavusega kabiin. Loodud mugavaks töötamiseks.

Rohkem infot lk 20-21

Lihtne töötada

Uued, intuitiivsed ja ergonomilised juhtseadmed, mille abil traktor reageerib väikseimalegi käsule. Kui vaatate rooli, siis mõistate, et see sarnaneb teie auto rooliga.

Rohkem infot lk 12-13

Hüdraulika

Väga efektiivne kahe pumbaga süsteem standardvarustuses kindlustab erinevate tööde samaaegse suurima efektiivsuse.

Rohkem infot lk 14-17

Jõuvõtuvõlli (JVV)

Valides 540, 540E ja 1000 JVV kiiruse vahel, saab võimsusega varustada mis tahes kaasaegseid haakeseadmeid.

Rohkem infot lk 14-17

2WD & 4WD esisillad

Lisada on võimalik elektrohüdrauliliselt lülitatav tagumine diferentsiaaliluk ja 4WD

Rohkem infot lk 10-11

Uus & MOODNE käigukast

See 12x12 uhius sünkroniseeritud käigukast toob teieni efektiivse võimsuse minimaalse võimsuskaoga. Ühelgi teisel traktoril maailmas ei ole niisugust jõudlust.

Rohkem infot lk 12-13

Lihtne juurdepääs juhi töökeskkonda

Juhi töökeskkonda on võimalik pääseda nii paremalt kui vasakult poolt mööda laiasid ja hästiasetsevad astmeid.

Rohkem infot lk 18-19



Tuleb muuta küsimusi, et leida uusi ja värskeid vastuseid ajas püstitatud küsimustele.



82 837 tundi testimist põllul



3D virtuaalreaalne masinaehitus



Kõigi Massey Ferguson'i traktori ostjate ootused on täna, et traktor vastab uusimatele töö- ja keskkonna standarditele. Nad ootavad, et see ühendab endas parima tehnoloogia mugavuse, lihtsuse, töökindluse, kvaliteedi ja parima põllumajanduslase kogemusega.

Kuidas me teame seda? Kuna olid partnerina kaasatud arendusprotsessi. See on ka põhjus, miks Massey Ferguson'i insenerid alustasid tööd puhtalt lehelt. Meie inseneridel on veres põllumajandus ja visionääri omadused. Nad töötavad väga innukalt välja uusi lahendusi tänase ja homse põllumajanduse keerukate väljakutsetega toime tulemiseks.

GLOBAL EHTUS

GLOBAALNE TRAKTOR PÕLLUMAJANDUSMAAILMALE

Oleme ülemaailmne bränd. Oleme Massey Ferguson ja uued MF 4700, MF 5700 ja MF 6700 traktorid annavad selle väite tähenduse täielikult edasi.

Oleme loonud traktorid, mis tähendavad läbi ja lõhki põllumajandust. Koos uute MF 4700, MF 5700 ja MF 6700 seeria traktoritega pääseb Massey Ferguson'i DNA põllule, nii et iga põllumees igas maailmanurgas saab kogeda lihtsa ja taskukohase tehnoloogia eeliseid.

Oma pika tegutsemisajaloo vältel on Massey Ferguson teinud palju enamat, kui põllumajandusmasinate konstrueerimine, ehitamine ja müümine, pakkumaks talupidajatele parimat võimalikku tööriista. Beauvais 3D tööjooniste põhjal on MF virtuaalreaalses ruumis ja tehastes loodud traktorid, mille eesmärk on alati olnud võimaldada talupidajatel neile igapäevaseilt loota.



MASSEY FERGUSON

4709

Massey Ferguson'i traktorite tootmisüksus, mis asub Prantsusmaal Beauvais, võitis auhinna French Factory of the Year Award 2016. "L'Usine Nouvelle"

**TROPHÉES
DES USINES
2016**

Kaasaegne tipptasemel tootmine Sisseehitatud usaldusväarsus, terviklik usaldusväarsus

Usaldusväarsus peitub meie DNA's. Osana brändilubadusest pakub Massey Ferguson kõrgeimat kvaliteeti mis tahes ajahetkel. Iga uue MF 4700, MF 5700 ja MF 6700 seeria detail on hoolikalt kavandatud, valitud ja parimad tarnijad-tootjad peavad neid kasutama. Traktorid on kokkupandud, kasutades uusimaid tootmistehnoloogiaid. Kogu tootmisprotsessi vältel ja enne tehast väljasaatmist, testib meie kvaliteedirühm süstemaatiliselt iga detaili.

Kõik, mida näete, kõik, mida katsute, tekib teis tunde täiustatud ja kvaliteetsest masinaehitusest. Kapotil ja rooliratta keskel on näha usaldusväärse brändi logo. Olete esmakordselt alustamas raskeid töid uue Massey Ferguson traktoriga. Te ei tea te veel, kuidas see saab olema, kuid tunnetate, et teie uus tööhobune ei vea teid alt.





ÜKS masinaehituse
keskus - Beauvais,
inseneridega
Canoas'est
(Brasiilia),
Chennai'st (India) ja
Changzhou (Hiina)

\$350M investeering

64 pühendunud MF inseneri

8 aastat kestnud arendusprojekt

47 laboris ja põllul testitud prototüüpi

82 837 tundi testimist juba seitsmes piirkonnas üle maailma (Prantsusmaa, UK, Türgi)

100% uus konstruktsioon, mootor, käigukast, juhi töökeskkond...

MF 4700, MF 5700 ja MF 6700 seeria jõuülekanne - Suurepärase disaini definitsioon

Alahinnatud, ent ilmselt üks olulisemaid Massey Ferguson'i traktori osasid on selle jõuülekanne. Iga kere komponent on loodud põllumajandustraktorite üleüldise jõudluse olulisimat faktorit, võimsust, silmas pidades. Moodne ehitus tagab MF 4700, MF 5700 ja MF 6700 seeria mitmekesisuse, võimsuse, vastupidavuse ja ka silmapaistva võimekuse.

	MF 4707	MF 4708	MF 4709	MF 5710	MF 5711	MF 6712	MF 6713
Maks. võimsus @ 2000 p/min (hj)	75	85	95	100	110	120	130
Maks. pöördemoment @ 1500	312	347	355	410	417	502	540
Käigukasti tüüp	12x12 sünkroniseeritud	12x12 sünkroniseeritud	12x12 sünkroniseeritud	12x12 sünkroniseeritud	12x12 sünkroniseeritud	12x12 sünkroniseeritud	12x12 sünkroniseeritud
Mootori tüüp	AGCO POWER 3.3l/3-silindriline, vastab uusimatele heitgaasi normidele			AGCO POWER 4.4l/4-silindriline mootor, vastab hooldusvabale DOC ja kõik ühes SCR tehnoloogiale.			
Variant	Kabiin/raam	Kabiin/raam	Kabiin/raam	Kabiin	Kabiin	Kabiin	Kabiin
Teljevahe	2 250 mm			2 430 mm		2 500 mm	
Tagumise rippüsteemi võimsus	3 000 kg			4 300 kg		5 200 kg	

„Kõik ühes“ SCR tehnoloogia

Hooldusvaba, 3. põlvkonna SCR tehnoloogia vähendab ajakulu ja töökulusid. Traktori võimsus on saadaval igal ajahetkel, kuna puudub vajadus diisli tahmafiltri (DPF) vahetamiseks.

AdBlue® paak

Adblue® paak on hõlpsalt tankimise ajal täidetav.

Uus AGCO Power mootor

3,3-liitrised mootorid toodavad maksimaalset 75 kuni 95 hj. Samal ajal kui 4,4 liitrine mootor toodab 100 kuni 130 hj. Nende turbolaaduritega mootorite jõudlus ja usaldusväärsus on end juba MF 5600 ja MF 5700 SL seeria traktoritel tõestanud.

Ühisanumaga kütusesüsteem

Tippasemeline ühisanumaga kütusesüsteem tagab optimeeritud sissepritse isegi madalatel mootoripööretel; kõrgemad põlemistemperatuurid tähendavad ka, et puudub vajadus DPF filtri kasutamiseks.

Võrreldamatult parim nähtavus 360°

Kompakne kõik-ühes SCR süsteem pakub juhile 360° nähtavust, optimaalset mugavust ning ohutust.

Mootor - mis tuleb toime mis tahes ülesandega

Massey Ferguson'ile ja meie inseneridele on tuleviku kujundamine ja mõjutamine alati põnevat väljakutset pakkunud. Soovime toota igati efektiivseid ja võimsaid mootoreid, mis vähem kütust kulutaksid - se mõjutab teie tulusid ja aitab tööstusel võtta ka vastutust keskkonna ees.

2008. aastal töötas Massey Ferguson koos AGCO Power'iga välja SCR tehnoloogia – kõige lihtsama ja hooldusvaba lahenduse, vastamaks ka kõige karmimatele heitgaasidega seotud õigusnormidele, ilma seejuures võimsust ja tootlikkust kaotamata. See tehnoloogia on nüüd seatud standardiks kogu tööstuses, kuid Massey Ferguson on oma 25 000 ülemaailmselt müüdüd SCR-ga traktoriga jätkuvalt juhtival positsioonil! Mõju teie ärile on igati positiivne – kütusearved vähenevad.

Oma usaldusväärsuse, vastupidavuse ja ökonoomsuse poolest tuntud 3,3-liitrine AGCO Power kolmesilindriline mootor tuksub MF 4700 seeria südames, tootes võimsust 75- 95 hj. Samal ajal kui MF 5700 ja MF 6700 seeria 4,4 liitrine AGCO Power neljasilindriline mootor toodab 100 kuni 130 hj. Kuna nii traktor kui mootor pärinevad samast tehaseast, saate olla kindel, et toote kvaliteet on ühtlase tasemega, sobib omavahel hästi kokku ja suurendab seeläbi efektiivsust.

Väiksem kütusekulu ja madalam müratase

MF 4700, MF 5700 ja MF 6700 seeria traktorite mootorid on kõik pikakäigulise ehitusega, mis tagab suure pöördemomendi laias kiiruste vahemikus. Maksimaalne pöördemoment saavutatakse madalatel mootoripööretel. Madalatel nimipööretel 2200 p/min, ei ole ainult mitte diisli kulu minimeeritud, vaid ka müratase ning masina kulumismäär, võimaldades seeläbi vähendada kütusearveid ja suurendada juhi mugavust töötgemisel.

* SCR on paigaldatud nii MF 4708 ja MF 4709 kui ka MF 5700 ja MF 6700 mudelite kabiinidesse.

Jõuülekanne - vaimustav tehnoloogia

12x12 käigukast

Moodne ja kuluefektiivne käigukast ja väiksem võimsuskadu suurendavad efektiivsust ja vähendavad kütusekulu. Käigukasti õlitamine surve all vähendab tõmmet ja hõõrdumist.

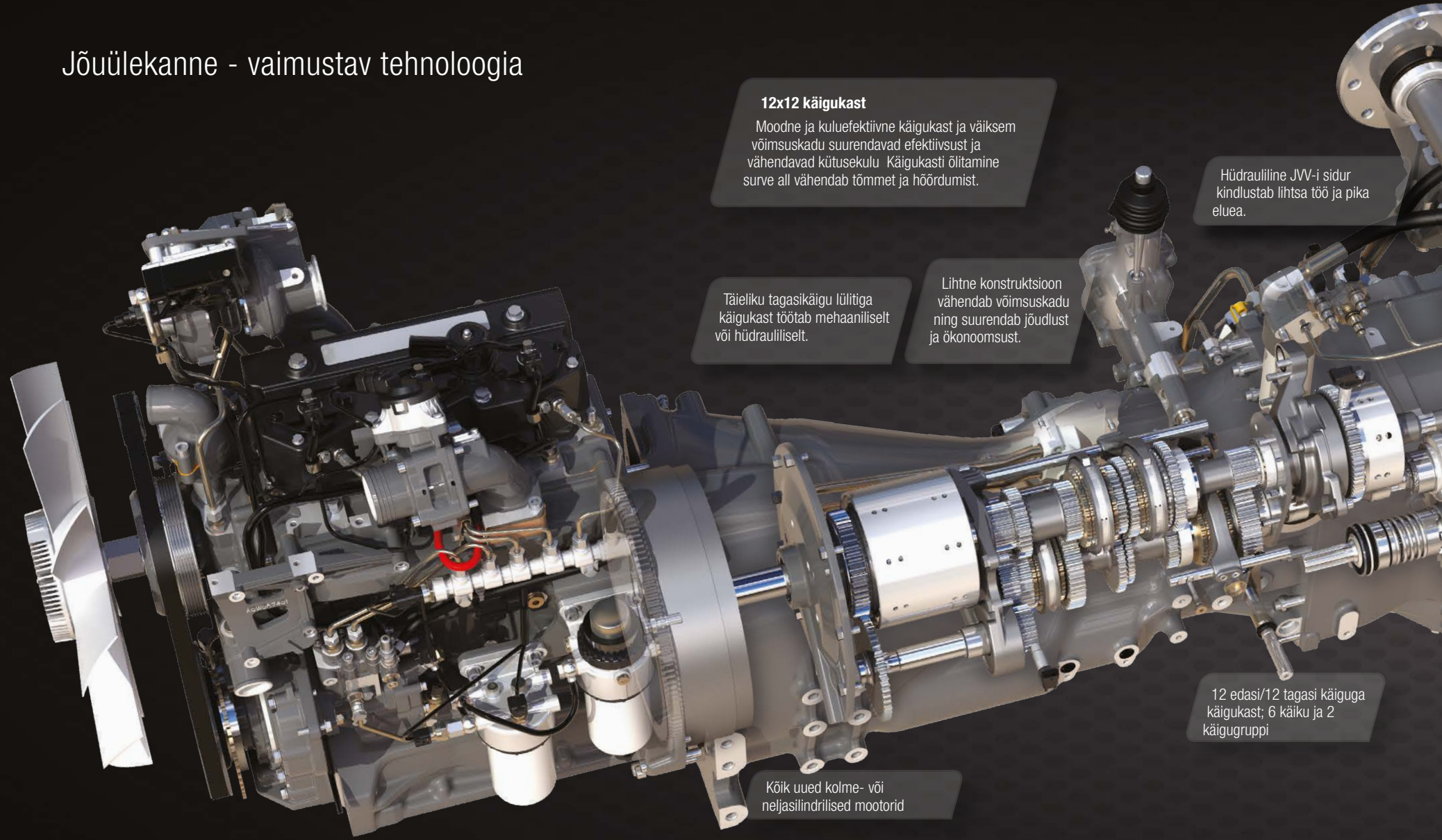
Täieliku tagasikäigu lülitiga käigukast töötab mehaaniliselt või hüdrauliliselt.

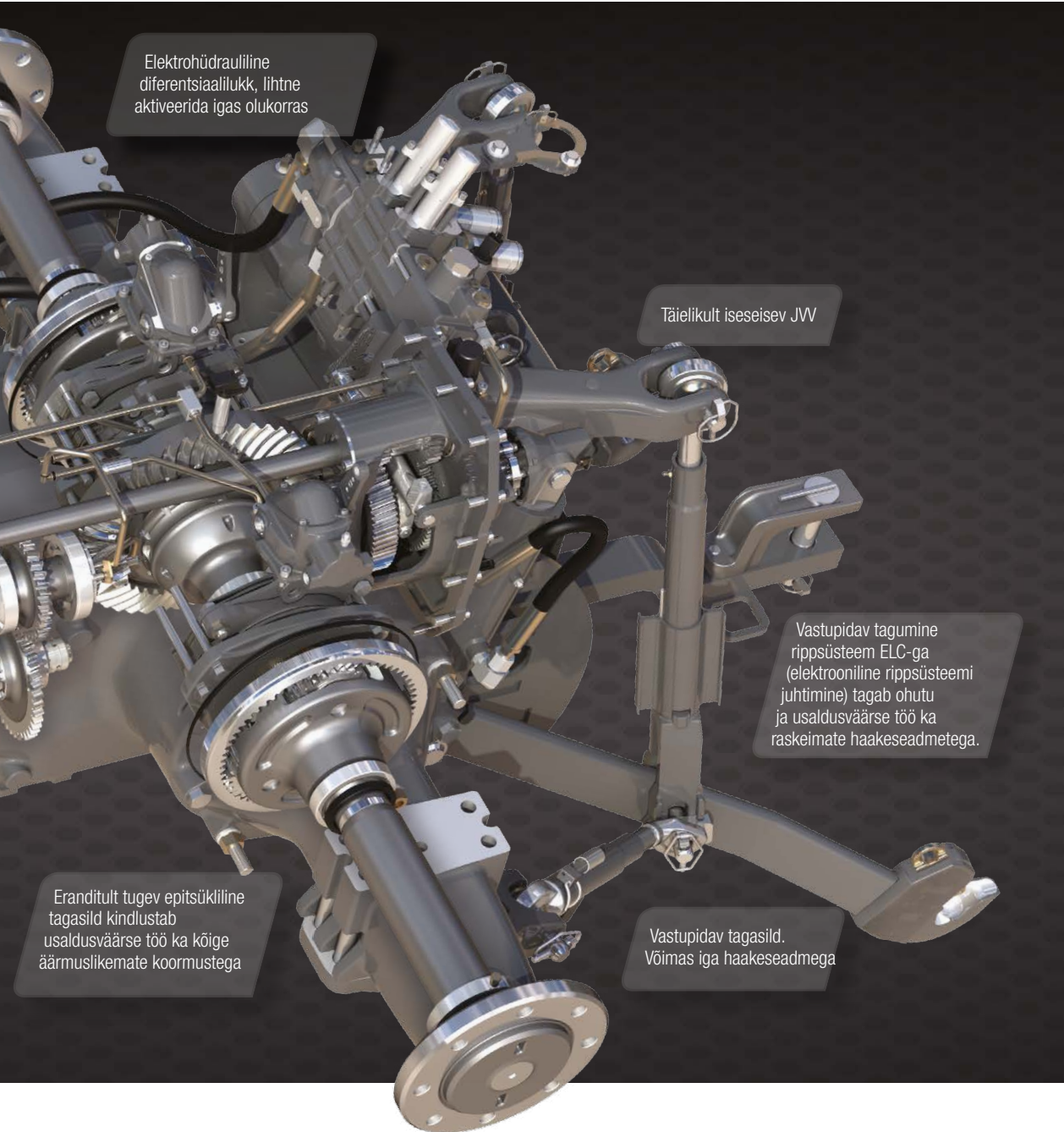
Lihtne konstruktsioon vähendab võimsuskadu ning suurendab jõudlust ja ökonoomsust.

Hüdrauliline JVV-i sidur kindlustab lihtsa töö ja pika eluea.

12 edasi/12 tagasi käiguga käigukast; 6 käiku ja 2 käigugruppi

Kõik uued kolme- või neljasilindrilised mootorid



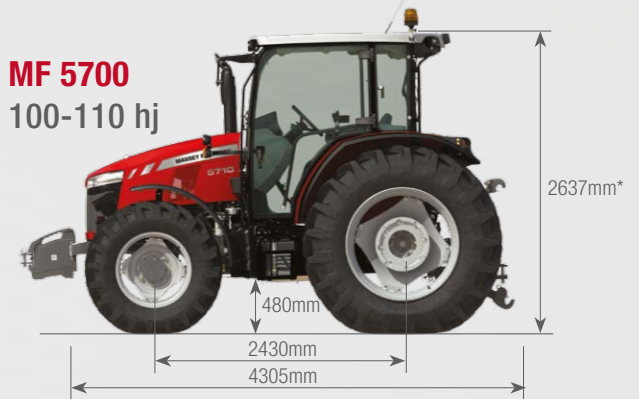


Teļjevahe valik

MF 4700
75-95 hj



MF 5700
100-110 hj



MF 6700
120-130 hj



* Std väärtus 16,9 R 34 rehvidega ** Std väärtus 18,4 R 38 rehvidega

Lihntne ja efektiivne käigukast

MF 4700, MF 5700 ja MF 6700 seeria traktorite uhiuus sünkroniseeritud käigukast toob teieni kokku kaksteist edasi ja kaksteist tagasi käiku kahes käigugrupis. Kuus käiku on valitavad levinuimas põllutööde kiirusvahemikus 4-12 km/h, kusjuures maksimumkiirus ulatub 40km/h.

Iga töö tarvis on lihtne õiget kiirust valida, kasutades mugavalt juhi käeulatusse paigutatud käigukangi, mis ei sega kabiini sisenemist ega kabiinist väljumist. Ühekettalist kuivsidurit on lihtne kasutada ja hooldada.

Saadaval on ka Super Creeper funktsioon, kui tööd on vaja teha madalaimatel kiirustel kuni 140 m/hr.

* at 1400 rev/min with 16.9R34 tyres and 12x12

Miks on selle käigukastiga nii lihtne tööd teha?



Edasi-tagasi käikude vahetus põlluotstes, aias liikudes või haakeseadmeid ühendades on lihtne tänu armatuurilaulal paiknevale mehaanilisele sünkroniseeritud suunamuutmishoovale.

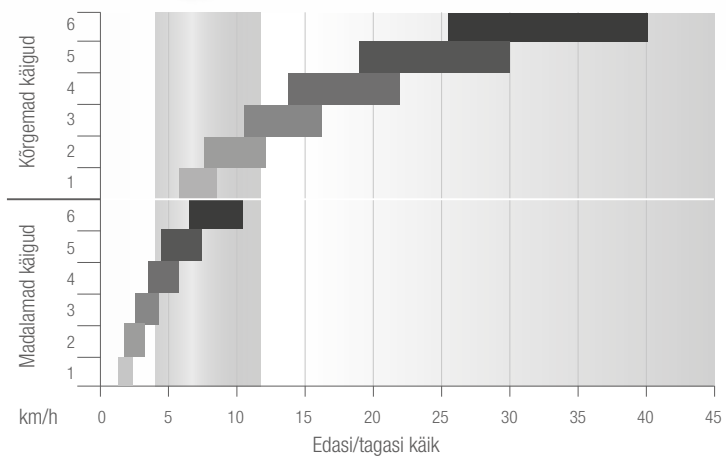
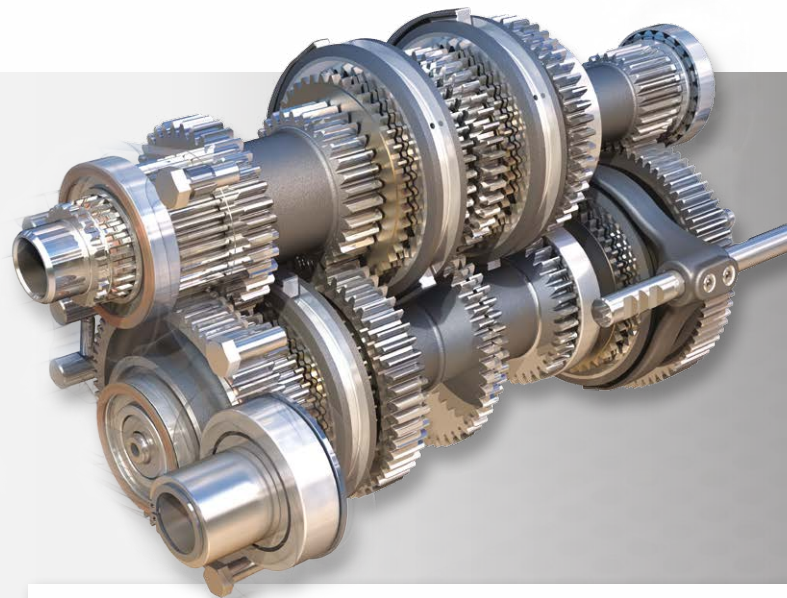


Lisavarustusse kuuluv vasakpoolne võimsuskontrolli juhthoob (Power-Control) võimaldab mugavalt kolm-ühes tööd tippklassi käigukastiga. Masina juht saab valida edasi-, tagasi- või neutraalkäikude vahel. Täpsuse suurendamiseks on võimalik siduri tundlikkust reguleerida, kasutades selleks mugava juhtimise (Comfort Control) lülitiit – see on esilaaduri töödeks parim kombinatsioon.

See variant hõlmab lihtsa käiguvahetuse lülitiit käigukangil ning võimaldab siduripedaalita käiguvahetust.



Kuna käigukast on uus, on Massey Ferguson'i insenerid saanud kliendi mugavust silmas pidades konstrueerida ka siduripedaali juhtimist hoovaga. See uus konstruktsioon võimaldab väiksema vaevaga sujuvat käiguvahetust just nagu mõnes tänapäevases autoski.



12x12 käigukast

- 40 km/h maksimaalne kiirus normaaltingimustes
- 16.9-30 tagumised rehvid
- 6 käiku peamises põllutööde grupis
- 4 kuni 12 km/h

Diagramm näitab MF 4700 seeria traktorite käike põllutööde grupis



Hüdraulika ja JVV

Võimsus mis tahes haakeseadmele mis tahes tööks

Kui soovite saada endale töökindlat ja vastupidavat masinat, siis tuleb valida traktor, mis vastab tänaste ja homsete kaasaegsete haakeseadmete vajadustele ning mis kasutab ära kogu nende potentsiaali väga suure hulga põllumajandustööde teostamiseks. MF 4700, MF 5700 ja MF 6700 seeria traktoritega töötavate seadmete valik on piiritu.

Alates 1936 a. oleme oma tööstuses olnud juhtival positsioonil, mis puudutab rippüsteemide võimsust ja hüdraulilist suutlikkust.

Massey Ferguson'i kolme-punktiline rippüsteem on parim näide tootlikkusest, võimsusest ja reaktsioonist. Me ei ole kunagi jäänud loorberitele puhkama, kui tuleb tagada, et kõik süsteemid vastaksid kaasaegsete haakeseadmete nõuetele (ja ka ületaksid neid).

Lihne ja efektiivne hüdraulikasüsteem

Lihne avatud hüdraulikasüsteem töötab kahe pumbaga – 27 l/min pump varustab kõiki traktori funktsioone ja 65 l/min pump (MF 4700) või 58 l/min pump (MF 5700 ja MF 6700) võimaldab tagumist rippüsteemi elektrooniliselt juhtida, tõstes kuni 3000 kg, 4300 kg või 5200 kg.

Uus 100 liitrine kombineeritud õlivool lisavõimalus

MF 5700 ja MF 6700 traktoritel on võimalik nupuvajutusega saavutada õlivool 100 l/min, kõrgema survega vool lisab kiirust ja võimsust laadimistöodel.

Kaks hüdroväljavõtet standardvarustuses ja kolmas lisavarustuses

Lisaks on see õlivool saadaval ka läbi kahe standardvarustusse kuuluva lisahüdroväljavõtte, et juhtida haakeseadme hüdraulikat juhtimisega samaaegselt. See on asendamatu abimees eriti põlluotstes ümberpöörisel.

Kolmas hüdroväljavõtte on saadaval lisavarustuses, et anda juurde võimsust nõudlikematele haakeseadmetele.



Uus 100 l/min kombineeritud õlivool lisavarustuses nupuvajutusega

	Hüdraulikasüsteem				
	Sisemised funktsioonid	Abifunktsioonid	Lisavõimalus	Hüdroväljavõtted	Tõstevõime
MF 4700	27 l/min	65 l/min	-	2 standardvarustuses 1 lisavarustuses	3 200 kg
MF 5700		58 l/min	58 l/min õlivool tagumisele rippüsteemile + 42 l/min õlivool hüdroväljavõttele Kahte pumpa võib kombineerida hüdroväljavõtete varustamiseks õlivooluga 100 l/min.		4 300 kg
MF 6700					5 200 kg



Väga tõhus otseülekanedega JVV

Kõik MF 4700 mudelid on varustatud 35 mm kuue-
nuudilise JVV-ga tagades 540, 540E või 1000 JVV
kiiruse.

MF 5700 ja MF 6700 seerialtel on kahe kiirusega
JVV 540/540E p/min standardvarustuses, kuid
lisavarustuses on saadaval ka JVV kiirusega
540/1000 p/min või 540/540Eco/1000 p/min.
21-nuudiline JVV on lisavarustuses kiirusega
1000 p/min.

Süsteem on kaitstud eraldiseisva, elektrohüdrauliliselt
kontrollitava JVV siduriga (IPTO), mis lihtsustab juhi
tööd ja kaitseb jõuülekannet, pannes masina järkjärgult
liikuma. See ennast hästi toestanud juhtimissüsteem
kombineerib suure töökindluse kasutuslihtsusega ning
seda on lihtne juhtida juhi tööpaneelil asuva kolme-
asendilise lüliti abil. Elektroonika juhib sisselülituse
kiirust, et tagada selle töökindlus; sujuvam, reguleeritud
ja kohandatud süsteem hoolitseb JVV rakendumise eest
erinevatel mootoripööretel haakeseadmest olenemata.

JVV aktiveerimiseks kasutataval 3-asendilisel lültil
on ka „OFF“ asend. Kui nupp on „OFF“ asendis, siis
saab telge pöörata ning pidurdada, et takistada masina
liikumist näiteks transpordiasendis.



Elektro-hüdrauliline
JVV sisselülitus
kasutab 3-asendilist
ohutuslülitit (sisse,
välja ja lukusta/
pidurda).



Rohkemate
funktsioonidega ELC
juhtseadmed

Täpne kolmepunktiline rippüsteem elektroonilise rippüsteemi juhtimisega (ELC)

Tagumine rippüsteem on kohandatud spetsiaalselt
sellise suurusega traktorile.

See on muljetavaldava tõstevõimega 3000 kg
MF 4700 mudelitel, 4300 kg MF 5700 mudelitel
ja 5200 kg MF 6700 mudelitel, et hõlsalt raskete
külgehaagitud seadmetega töötada.

Tööstuse juhtivaim ELC kuulub standardvarustusse.
Süsteem juhib täpselt rippüsteemi funktsioone
ning vajadusel reageerib, tagades nii pinnases
töötavate haakeseadmete täpse töötamissügavuse ja
lisaks veel teiste haakeseadmete töötamiskõrguse.
Sellega kaasneb suurem tundlikkus ja täpsus, kuna
elektrisüsteem rakendub koheselt, mis tähendab, et
libisemise korral reageerib süsteem täpselt, tagades
igal ajal maksimaalse haarduvuse, et vähendada
rataste libisemist ning kütusekulu.

Sujuvad ja täpsed juhtseadmed

MF 4700, MF 5700 ja MF 6700 traktoritel kuulub see
standardvarustusse koos rippüsteemi juhtseadmega,
k.a. üles/alla liigutamiseks mõeldud lülitid ja
libisemisvastane funktsioon. Saadaval on ka rohkemate
funktsioonidega täiustatud variant: langetamise kiiruse
seadistamine, maksimaalse kõrguse seadistamine,
rippüsteemi vedrustus ning maapinna kiire töösse
võtmine.



ELC (Elektrooniline rippüsteemi juhtimine)

- | | |
|---|--|
| 1. Elektrooniline rippüsteemi juhtimise ketas | 6. Libisemise andur ülemistes aistes - MF 4700 ja MF 5700, alumistes aistes - MF 6700. |
| 2. Elektrooniline rippüsteemi juhtimine | 7. Kolmepunktiline rippüsteem |
| 3. Elektrooniliste juhtseadmete korpus | 8. Rippüsteemi lisajuhtseadmed poritiibadel |
| 4. Elektroonika/hüdraulika juhtklapp | |
| 5. Asendi andur | |



Jõuline & kaasaegne tagasild

MF 4700, MF 5700 ja MF 6700 traktorid on mõeldud raske töö tegemiseks ning selle nõudmise täitmiseks on need varustatud sama moodsate ja vastupidavate tagasildadega nagu MF 5600 ja MF 5700 SL seeria uusimad mudelid.

Tänu vastupidava kolmepunktilise rippüsteemi maksimaalsele tõstevõimele 5200 kg suudavad need traktorid ilma vaevata toime tulla kaasaegsete haakeseadmetega.

Spetsiaalsed rippüsteemi labade andurid tagavad libisemisvastase kaitse ja asendi juhtimise Massey Ferguson'i ennast tõestanud elektroonilise rippüsteemi juhtimise (ELC) abil.

Vastupidav telje konstruktsiooni disaini on kaasatud uued sisemised reduktioonikomponendid, mis rakendavad lõplikuks kiiruse mahapidurdamiseks epitsüklilisi käike. Need võimendavad pöördemomenti, et tagada maksimaalse mootori võimsuse üle kandmine maapinnale maksimaalse haardeteguri ja jõudluse saavutamiseks.

Kõikidel mudelitel on märjad mitmekettalised pidurid, mis on kinnitatud telje sisemisele küljele, et tagada maksimaalselt tõhus pidurdamine võllidel.



Kõige soovitud töökoht

Lihtne ja praktiline disain muudavad töötamise lihtsaks

Massey Ferguson'i juhikabiin on tuntud oma suurepärasuses ja MF 4700, MF 5700 ja MF 6700 ei ole mingid erandid. See, mis on oluline suure võimsusega traktoritele nagu MF 8700 (270-400 hj), on oluline ka madalamate hobujõudude ja väiksema lisavarustusega masinatele, et muuta MF 4700, MF 5700 või MF 6700 teie talupidamise lipulaevaks. Juhimugavus on osa Massey Ferguson'i DNA-st ja selle arvelt ei tee me iial kompromisse. Meie eriline igale detailile keskendumine valem teeb traktoriga sõitmisest ainulaadse kogemuse.

Traktor, mis on loodud lihtsust silmas pidades, ei pea juhi töökeskkonna osas tavaline olema. MF 4700, MF 5700 ja MF 6700 seeria traktorid on mugavad ja hõlpsad kasutada ning muudavad ka raskeima töö meeldivaks.

Juhikabiini väliskülgedele paigaldatud (MF 4700 platvormi versioonil) või suurtel avatavatel ustel paiknevad käepidemed tagavad lihtsa juurdepääsu astmetele, samas kui MF 4700 seeria madalal asuv käigukast või MF 5700 ja MF 6700 seeria täiesti lame kabiini põrand tekitavad kõige avarama töökeskkonna turul. Postide vaheline kaugus on 1300 mm.

Kui olete kord istunud, märkate, et käsitsi juhitud juhtseadmed paiknevad kõige ergonoomilisemates kohtades, hõlbustades nendega töötamist tuhandete töötundide vältel.



Kohandage traktor endale sobivaks



Kabiiniga variant

MF 4700, MF 5700 ja MF 6700 seeria kabiin viib omas traktorite klassis mugavuse uuele tasandile tänu parimale nähtavusele ja ergonoomikale.



Tööplatvormiga variant (ainult MF 4700 seeria) -

MF 4700 seeria tööplatvormiga variant tagab samuti mugavuse ja kasutuslihtsuse.



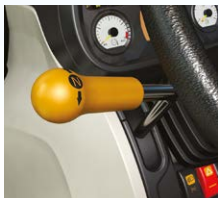
Eelised

- Võrreldamatult parim nähtavus 360° tagab optimaalse mugavuse ning ohutuse.
- Suurim turul saadaolev kabiin - väljast kompaktne, kuid seest väga ruumikas, lihtsalt ligipääsetav mõlemalt poolt
- Parima ergonoomilisusega - kõik, mida vajad asub just seal, kus sa eeldad, et see võiks olla. Kõik juhtseadmed asuvad sõrmetoste all ning seetõttu on nendega töötamine täpne ja lihtne.



Lihne käiguvahetus

Lisavarustuses olev võimsuskontrolli (Power Control) hoob võimaldab mugava juhtimise funktsiooni (Comfort Control) abil sidurit kasutada ja käike vahetada näpuotstega. Mehaaniline standardvarustusse kuuluv hoob sobib laaduritöödeks ideaalselt.



Kõik asub õiges kohas

Parempoolsel nurgapostil paiknevad harvemini kasutatavad, kuid siiski igal tööpäeval vajalikud lülitid. Siit leiate töötlede ja tagumise kojamehe lülitid, ELC paneeli ning süüteluku.

Avar aken tagab 360° nähtavuse.

Suurem efektiivsus ja ohutus



Parimad töötingimused

Lihtne ja praktiline disain muudavad töötamise lihtsaks

Me teame, et tõenäoliselt veedate palju tunde oma tööpäevast MF 4700, MF 5700 või MF 6700 traktori kabiinis. Seetõttu oleme pööranud suurt tähelepanu interjööri kujundamisele, mis oleks nii praktiline kui ka mugav.

Ergonoomiline parmpoolne konsool, juhtseadmed, nutikalt paiknevad käigu- ja käigugruppide vahetamise hoovad ning funktsionaalne armatuurlaud – kõik on olemas, et muuta teie pikad ja rasked tööpäevad tootlikumaks, vähendades seejuures väsimust ja suurendades tulemuslikkust.

Hüdroväljavõtted

Kaks väljavõtet sobivad enamikele rakendustele

Käsigaas

Diferentsiaaliluku ja 4WD lülitidv

Salvestatud mootoripöörded

JVV aktiveerimise lüliti

Rippsüsteemi sügavuse juhtimine

Elektrooniline rippsüsteemi juhtimine

Käigu- ja käigugrupi juhthoovad

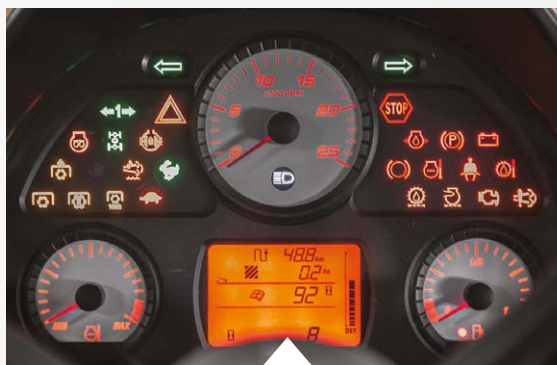
Käiguvahetus on lihtne tänu uusimale tehnoloogiale, mis pärineb autotööstusest ning on nüüd sama sujuv nagu autogagi sõites.

Laaduri juhtkang

Lisavarustuses on saadaval integreeritud mehaaniline laaduri juhtkang.

Armatuurlaud - kõik vajalik, et töötegemisele keskenduda

Selged, kirkad instrumendid paiknevad kitsal armatuurlaual ning näitavad olulist teavet käsiloleva töö kohta.

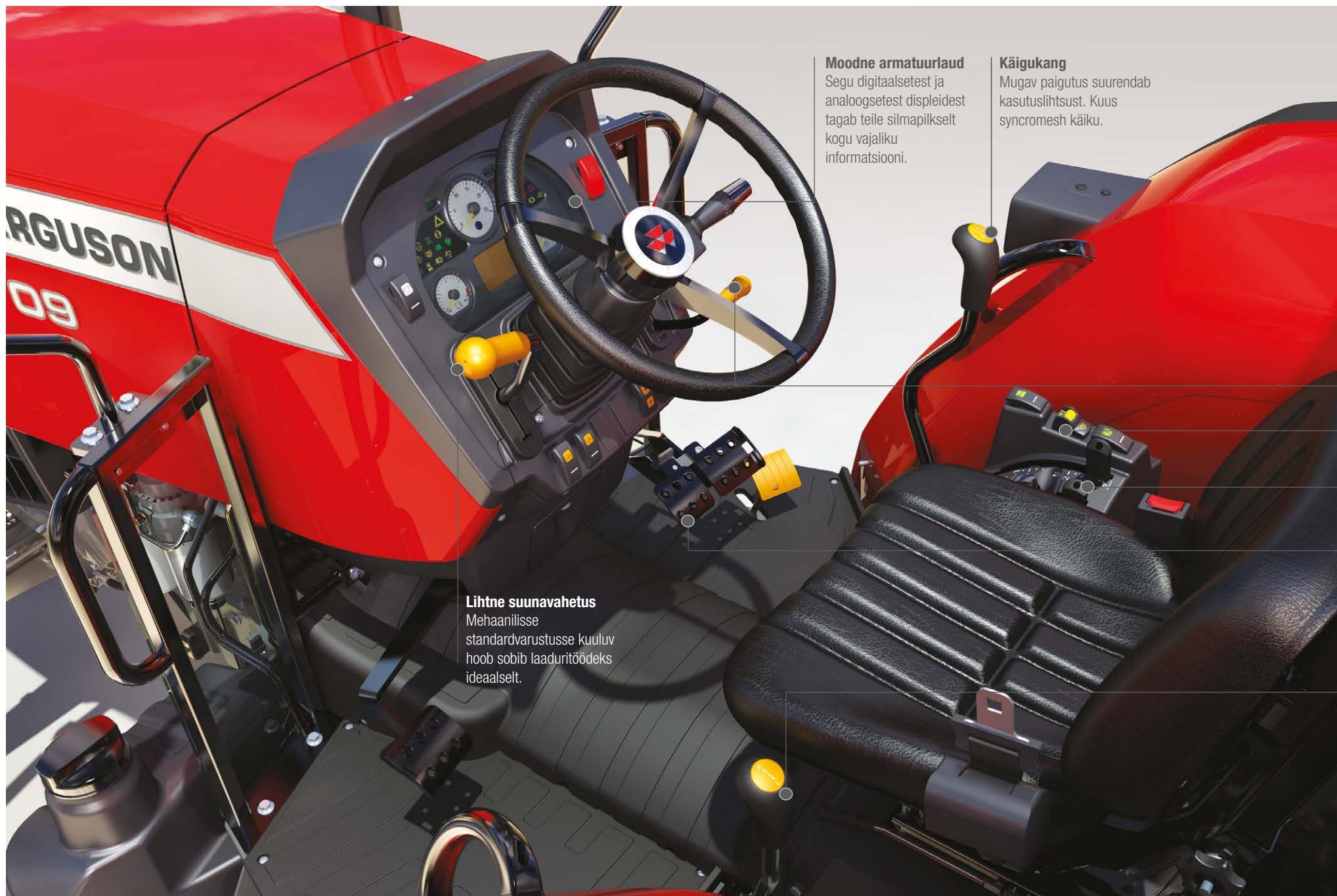


Täiustatud armatuurlaud kuvab infot mootori ja JVV pöörete, hooldusintervallide, kütusekulu, distantse, tööpindala, õlitemperatuuri, traktori töötundide ja mällu salvestatud mootoripöörete ning hoolduse kohta.



Võrreldamatult parim nähtavus 360°

Kompaktne kõik-ühes SCR süsteem pakub juhile 360° nähtavust, optimaalset mugavust ning ohutust.

**Moodne armatuurlaud**

Segu digitaalsetest ja analoogsetest displeidest tagab teile silmapilkselt kogu vajaliku informatsiooni.

Käigukang

Mugav paigutus suurendab kasutuslihtsust. Kuus syncromesh käiku.

Lihne suunavahetus

Mehaanilisse standardvarustusse kuuluv hoob sobib laaduritöödeks ideaalselt.

Ergonoomiline ja moodne tööplatvormi versioon

Traktor, mis on loodud lihtsust silmas pidades, ei pea juhi töökeskkonna osas tavaline olema. MF 4700 seeria traktorid on mugavad ja hõlpsad kasutada ning muudavad ka raskeima töö meeldivaks. Juhikabiini väliskülgedele paigaldatud käepidemed tagavad lihtsa juurdepääsu astmetele, samas kui madalal asuv käigukast avardab töökeskkonda veelgi. Kui olete kord istunud, märkate, et käsitsi juhitud juhtseadmed paiknevad kõige ergonoomilisemates kohtades, hõlbustades nendega töötamist tuhandete töötundide vältel.

Käsigaas

Elektronilised 4WD ja JVV aktiveerimise lülitid

Elektronilise tagumise rippüsteemi juhtimine hoovaga

Siduri ja piduri ripp-pedaalid Suurepärane mugavus ja väiksem pedaalivajutamise vaev

Käigugrupi vahetamise juhthoob

Paikneb mugavalt juhists paremal

Essential versioon

Hõlmab suletud tööplatvormi ripppedaalidega ja mugavat kummimatti kogu laiusel.



Võimsuskontrolli (Power Control) hoob

Lisavarustuses olev võimsuskontrolli (Power Control) hoob koos mugava juhtimise (Comfort Control) funktsiooniga.

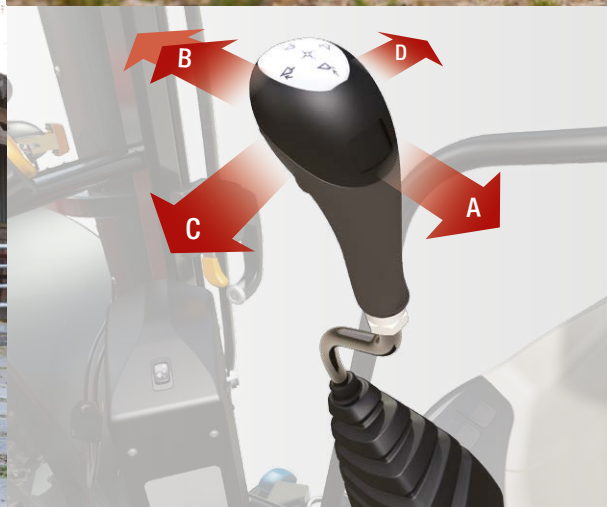


Tööta laaduriga Massey Ferguson'i moodi

Kui ostate Massey Ferguson'i laaduri koos uue MF 4700, MF 5700 või MF 6700 seeria traktoriga, on sellele koheselt võimalik ühendada MF laadur. Teie traktorile on juba tehases paigaldatud maksimaalse manööverdusvõimega vastav alusraam, millele hooldamiseks hõlpsalt ligi pääseb – nõnda moodustub ühtne tervik.

Spetsiaalselt nendele traktoritele projekteeritud mehaaniline laaduri juhtkang on ideaalselt ergonoomiline.

Kitsas kapoti ja armatuurlaua ehitus avardavad vaadet masina ette. Lisavarustusena on võimalik valida ka High Visibility (väga hea nähtavusega) katus, mis parandab nähtavust kõrgemal asuvatele koormatele ja on eriti kasulik näiteks põhupallide ladustamisel.



Laaduri töö

Mehaanilise multifunktsionaalse juhtkangi põhifunktsioonid:

- A. Tõstmine
- B. Langetamine
- C. Kallutamine
- D. Ülestõstmine

Kombineeritud funktsioonid:

- A/C. Tõstmine ja täitmine
- A/D. Tõstmine ja mahalaadimine
- B/C. Langetamine ja kallutamine
- B/D. Langetamine ja ülestõstmine - kopa reguleerimine horisontaalsesse asendisse



**Mugava juhtimise (Comfort Control)
rull-lüüti**

PowerControl (võimsuskontroll) hoova
võimalused: Suunavahetussiduri
tundlikkust on võimalik reguleerida
vastavalt vajalikule muutuse kiirusele.



Visioline katus FOPS-iga





Universaalne tootevalik

	Mitte paralleelse tõstega			Paralleeltõstega			
	MF 931 X	MF 941 X	MF 951 X	MF 936 X	MF 946X	MF 956 X	
MF 4700	●	●	-	●	-	-	
MF 5700	-	●	●	-	●	●	
MF 6700	-	●	●	-	●	●	
Tõstekõrgus laaduri sõrmede kohal	m	3,4	3,7	3,9	3,4	3,7	3,9
Tõstevõime maapinnalt laaduri sõrmedest	Kg	2510	2730	2940	2100	2320	2520
Tõstevõime maksimaalsel kõrgusel laaduri sõrmedest	Kg	1700	1800	1890	1410	1510	1600

Professionaalne tootevalik

	Mitte paralleelse tõstega			Paralleeltõstega									
	MF FL.3519	MF FL.3723	MF FL.4125	MF FL.3615	MF FL.3619	MF FL.3817	MF FL.3819	MF FL.3823	MF FL.4018	MF FL.4121	MF FL.4124	MF FL.4220	
MF 4708/09	●	-	-	●	-	●	-	-	-	-	-	-	
MF 5708-09	-	●	●	-	-	-	●	-	●	●	-	-	
MF 5710-11 **	-	●	●	-	-	●	●	●	●	●	-	●	
MF 6700 **	-	●	●	-	-	-	●	●	●	●	-	●	
Maks. tõstekõrgus lisaseadme kinnituse juures	m	3,55	3,79	4,06	3,55	3,55	3,81	3,79	3,79	4,02	4,06	4,06	4,2
Maks.kallutusnurk maks.kõrgusel	deg	58,5	58	54	58,5	58,5	54	58	58	54	54	54	54
Maks.tõstenurk maapinnal	deg	48	48	48	48	48	50	48	48	50,5	48	48	49
Tõstevõime 1,5m kõrgusel lisaseadme kinnituse juures	kg	1890	2310	2470	1540	1850	1690	1930	2270	1780	2090	2430	2000
Tõstevõimsus lisaseadme kinnituse juures	kg	2200	2640	2890	1810	2160	1970	2220	2600	2040	2460	2850	2350
Tõstevõimsus 800mm kaugusel lisaseadme kinnitusest	kg	1520	1850	2070	1630	1960	1830	1990	2320	1910	2290	2640	2160
Tõstevõimsus 1,5m kõrgusel	kg	2340	3340	3380	2400	2890	3360	3420	3420	3400	3430	3980	3420
Kaevesügavus	mm	150	153	154	150	150	149	153	153	173	154	154	162

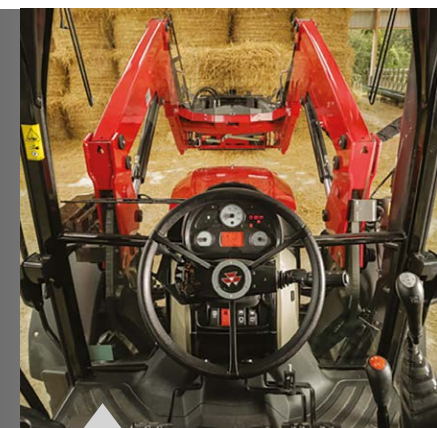
* : FL 3817 paigaldus, esiratad seadistatud maksimaalsele laiusele = 1750 mm

** : FL 4220 paigaldus, esiratad seadistatud maksimaalsele laiusele = 1900 mm



Eelised

- Paindlik valik erinevatele rakendustele.
- Lisavarustusena on saadaval mehaaniline juhtkang.
- Parim nähtavus tänu kapoti nutikale ehitusele ja armatuurlauale.
- Tehases paigaldatud laaduri alusraam suurendab teie universaalse traktori jõudlust.
- Suur hüdrolü vooluhulk: 65 l/min MF 4700 mudelil ja kuni 98 l/min kombineeritud vooluhulk MF 5700 ja MF 6700 mudelitel.
- Parim manööverdusvõime ja ligipääsetav hooldustöödeks.
- Lisavarustusena on saadaval High Visibility (hea nähtavusega) katus koos kukkuvate esemete eest kaitsva süsteemiga (Falling Object Protection - FOPS).
- Suurepärase manööverdusvõime ja väike pöörderaadius, mootori ja hüdraulika kiire reaktsioon.



Tänu kitsale kapotile ja profileeritud armatuurlauale on traktori ette erakordselt hea nähtavus

Massey Ferguson kogu eluks

Kui keegi seab endale standardeid traktorite osas, siis ei sa ta seda tegemata jätta ka hooldust puudutavas

Massey Ferguson'i jaotus- ja edasimüüjivõrk tagab igale masinale tööks vajalikud tugiteenused ja hoolduse – millal ja kus iganes vaja.

Massey Ferguson on ka ületundide vältel alati teie kõrval. Meil on üks Euroopa suuremaid põllumajandustehnika hooldusvõrgustikke. Ent pakume sellele lisaks veel palju enamatki: traktorite hoolduspaketid nagu ka individuaalsed finantslahendused aitavad teie äril toimida konkurentsivõimeliselt ja kuluefektiivselt – nii MF 4700, MF 5700 ja MF 6700 traktorit ostes kui seda kasutades.

Massey Ferguson'i kohalikud edasimüüjad pakuvad igakülgset teenindust, mille raames aidatakse teil suurendada oma traktorist saadavat kasu ja vähendada kulusid. Massey Ferguson'i müügi- ja hooldusnõunik annab meeleldi just teie vajadustega kõige paremini sobivat detailset nõu.

manager* kindlustab täieliku meelerahu

manager hooldus- ja pikendatud garantiiplaan (Service and Extended Warranty Plan)* on mitmekülgne oma valdkonnas juhtiv pakett. See pakub teie traktorile regulaarset hooldust, remonditöid ja AGCO tuge. Viimased hõlmavad:

- mootorit ja käigukasti
- elektroonikat
- hüdraulikat
- kabiini ja juhtseadmeid
- JVV
- sildasid
- roolimist

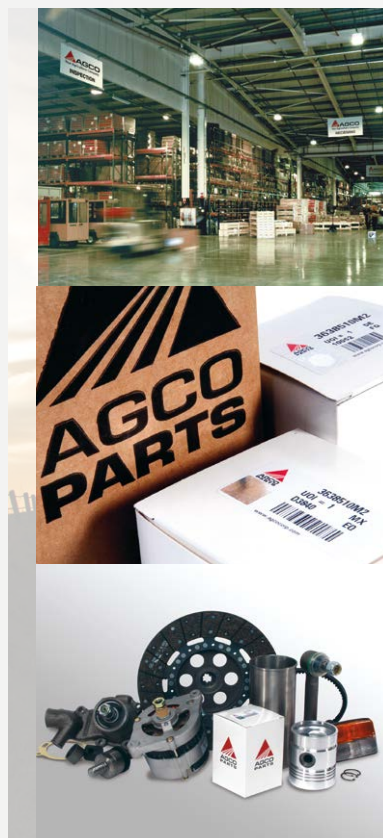
Regulaarne **manager** plaani hooldus tähendab "ennetatavat hooldust", avastades mistahes vead veel enne, kui need probleemiks muutuvad. See lähenemine aitab vähendada tööseisakuid. Kogu hooldusajalugu edasimüüja juures ja üksnes AGCO originaalvaruosade kasutamine suurendab ka masina jääkväärtust.

AGCO Finance* pakub teie ärile sobivaimat finantseerimise lahendust

AGCO Finance hõlmab Massey Ferguson'i integreeritud finantsteenuseid, mis pakuvad teie farmi jaoks kohandatud lahendusi nagu:

- liising
- laenuvõimalused
- järelmaksuvõimalus
- kõikide teenuste pakett
- järelmaksuleping

*Palun võtke ühendust Massey Ferguson'i kohaliku edasimüüjaga, et saada lisainfot AGCO Finance saadavuse kohta teie piirkonnas. Lisatingimused võivad turgude või riikide lõikes erineda.



Põllumajanduses juhtiv varuosade saadavus AGCO Parts vahendusel.

Standard- ja lisavarustus

Ükskõik, millises sektoris olete, hankige endale see traktor

	MF 4700	MF 4700	MF 5700	MF 6700
	Platvorm	Kabiin	Kabiin	Kabiin
Mootor				
AGCO POWER 3-silindriline, Turbo, Ühisanum sissepritse	●	●	-	-
AGCO POWER 4-silindriline, Turbo, Ühisanum sissepritse	-	-	●	●
Salvestatud mootoripöörded	○	○	○	○
Käigukast				
Mehaaniline 12 x 12	●	●	●	●
Powershuttle	○	○	○	○
Mugavuse juhtimine (Comfort Control)	○	○	○	○
Võimsuskontroll (Power Control)	○	○	○	○
Siduri vabastuse lüliti käigukangil	○	○	○	○
Aeglusti	○	○	○	○
Kabiin/platvorm				
Kinnine poolplatvorm	●	-	-	-
Avar kabiin alumises asendis (2 ust / hea ligipääs)	-	●	-	-
Avar kabiin lameda põrandaga (2 ust / hea ligipääs)	-	-	●	●
Poritiibade pikendused	○	○	○	○
Konditsioneer	-	○	○	○
Hea nähtavusega kõrge katus laaduritöödeks	-	○	○	○
Fikseeritud roolisammas	●	-	-	-
Kallutatav roolisammas	○	●	●	●
Reguleeritav roolisammas (kallutus ja teleskoop)	-	○	○	○
Mehaaniline iste	●	●	●	●
Pneumaatiline iste	-	○	○	○
Kõrvaliste	-	○	○	○
Raadio/ CD / MP3/ Esimene Aux-in	-	○	○	○
Katuse töötuled (ees ja taga)	-	●	●	●
Lisa töötuled käepidemetel	○	○	○	○
Üks tahavaatepeegel	●	-	-	-
Kaks tahavaatepeeglit	○	●	●	●
Kaks teleskoopvarrega tahavaatepeeglit	-	○	○	○
Täiustatud jõudluse monitor	●	●	●	●
Tööriistakast	●	●	●	●

	MF 4700	MF 4700	MF 5700	MF 6700
	Platvorm	Kabiin	Kabiin	Kabiin
Hüdraulika				
Sõltumatu lisapump	●	●	●	●
2 mehaanilist hüdroväljavõtet	●	●	●	●
3 mehaanilist hüdroväljavõtet	○	○	○	○
Rippsüsteemi hoovaga juhtimine (intermix)	●	●	●	●
Täiustatud rippsüsteemi juhtimine (intermix/ maks. kõrgus / maapinna kiire tööse võtmine / amortisaator)	○	○	○	○
Rippsüsteemi juhtseadmed vasakul poritiibadel	○	-	-	-
Rippsüsteemi juhtseadmed mõlemal pool poritiibadel	-	○	○	○
JVV				
Sõltumatu JVV	●	●	●	●
Elektro-hüdrauliline JVV sidur	●	●	●	●
Väljaspool paiknev JVV kiiruse valiklüliti	●	●	●	●
Kabiinis paiknev JVV kiiruse valiklüliti	-	○	○	○
540	●	●	-	-
540/540 E	○	○	○	○
540/1000	○	○	○	○
40 / 540 E / 1000	-	-	○	○
Esisild				
4WD	●	●	●	●
2WD	○	-	-	-
Elektrohüdrauliline diferentsiaalilukk	●	●	●	●
Esimesed poritiivad	-	-	○	○
Pööratavad esimesed poritiivad	○	○	○	○
Lisavarustus				
Automaatne massilüliti	●	●	●	●

- Ei ole saadaval
- Standardvarustus
- Lisavarustus

Tehnilised andmed

	Platform version			Cab version		
	MF 4707	MF 4708	MF 4709	MF 4707	MF 4708	MF 4709
Mootor						
Maks. hj (kW) võimsus @ 2000 p/min	75 (55.9)	85 (62.5)	95 (70.8)	75 (55.9)	85 (62.5)	95 (70.8)
Maks pöördemoment @ 1500 p/min	312	357	355	312	347	355
Mootor						
Tüüp/Võimsus/Silindrite arv	AGCO POWER 3,3-liitrine, 3 silindrit					
Tehnoloogia	Elektrooniline sissepritse, ühisanum, 4 klappi silindri kohta, DOC			Elektrooniline sissepritse, ühisanum, 4 klappi silindri kohta, DOC + SCR		
Käigukast						
Tüüp/ Käikude arv	Sünkroniseeritud - 12 x 12					
Käigud/Käigugrupid	6 x 2					
Käiguvahetus	Mehaaniline sünkroniseeritud					
Käiguvahetus lisavarustuses	Power Shuttle (Võimsuskontrolli (Power Control) hoob ja mugavuse juhtimine (Comfort Control))					
Min. kiirus @ 1400 p/min	1,91					
Aeglustiga käigud lisavarustuses	24 x 24					
Min. kiirus @ 1400 p/min* aeglustiga	0,14					
Jõuvõtuvõll						
Töö- ja juhtseadmed	Sõltumatu/ elektro-hüdrauliline juhtimine					
JVV kiirus @ mootoripöõretel	540 & 1000			2000		
JVV kiirus @ mootoripöõretel	540 Eco			1550		
JVV võll						
Standardvarustuses	6 nuuti					
Lisavarustuses	6 & 21 nuuti					
Hüdraulika						
Lisaõlivool	l/min 65 l/min varustab hüdroväljavõtteid ja rippüsteemi					
Maks. rõhk	Bar 200					
Tagumine rippüsteem						
Maks. tõstevõime	kg 3 000					
Alumised aisad	Konksude otsad (kat. 3)					
Pidurid						
Tüüp	Elektro-hüdrauliline / õlijahutusega					
Tagumised rehvid						
Standardvarustuses	420/85 R 30			420/85 R 34		
Lisavarustuses	460/85 R30 - 480/70 R 34 - 540/65 R 34					
Mahud						
Kütusepaagi maht	liitrit 105	105	105	120	120	120
AdBlue® paagi maht	liitrit -	-	-	-	15	15
Mass						
2WD**	kg 2900	2900	2900	-	-	-
4WD**	kg 3100	3100	3100	3870	3900	3900

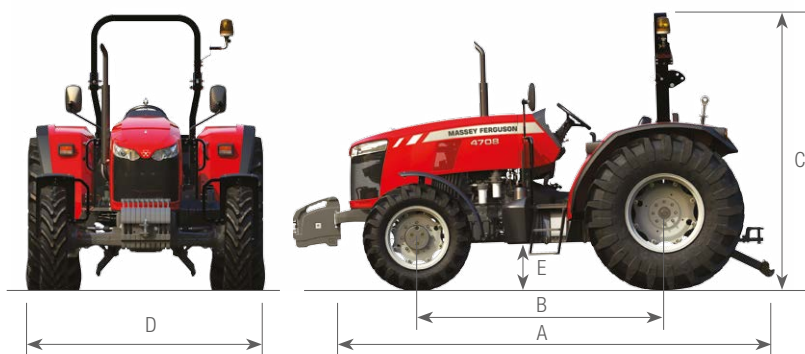
- Ei kohaldatav/ ei ole saadaval ISO TR14396

* Tootjapoolne testimine

** Standard konfiguratsioon täis kütusepaakidega, juhiga - 75 kg ja kõige väiksemate rehvidega

Mõõdud

MF 4700 platvorm



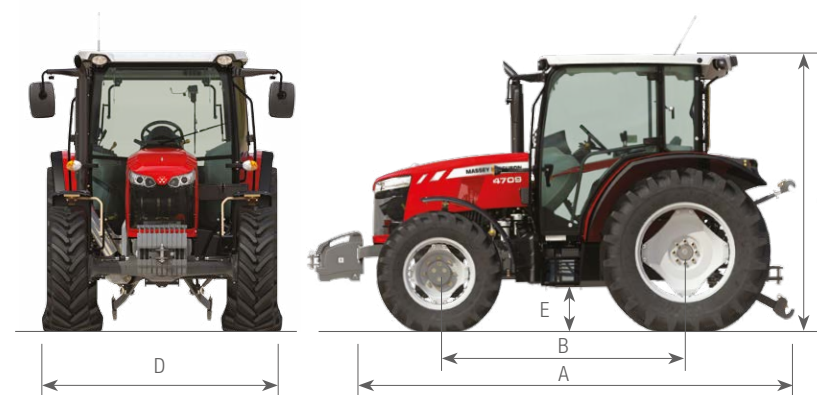
	MF 4707 / MF 4708/MF 4709
Neljarattavedu	
A – üldpikkus esiraskustest tagumise ripsüsteemi aiste otsteni - mm	4067
B – teljevahe - mm	2250
Pööreraadius - väline diameeter, vähem töökatkestusi - m	7,70
C – kõrgus kabiini kõrgeima punktini	2594
D – laius (min/maks.) - mm	1565 kuni 1925
E – maksimaalne kliirens - mm	460

** Standard konfiguratsioon koos kütuse ja juhiga (75 kg)

Oleme andnud oma parima tagamaks, et käesolevas väljaandes sisalduv teave oleks võimalikult täpne ja ajakohane. Siiski võib esineda ebatäpsusi, vigu ja väljajätmissi ning tehnilised andmed võivad ette teatamata muutuda. Sellepärast kontrollige enne ostude tegemist alati kõiki tehnilisi andmeid Massey Ferguson'i esindaja või müügiagendi kaudu.

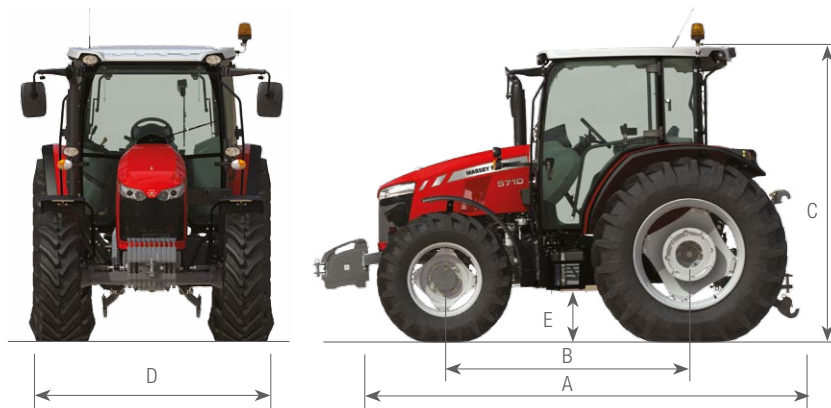
Veel suurema tootlikkuse saavutamiseks on saadaval lisavarustus. Küsige täpsemat infot oma Massey Ferguson'i esindaja käest.

MF 4700



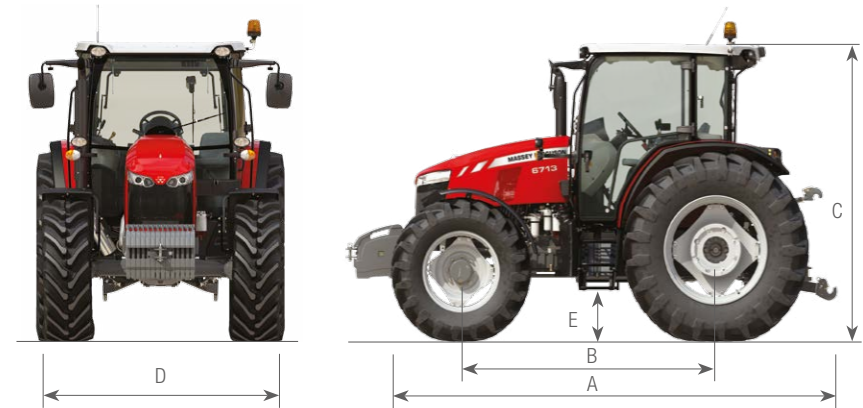
	MF 4707 MF 4708 / MF 4709
Neljarattavedu	
A – üldpikkus esiraskustest tagumise ripsüsteemi aiste otsteni - mm	4067
B – teljevahe - mm	2250
Pööreraadius - väline diameeter, vähem töökatkestusi - m	7,70
C – kõrgus standard katusega kabiini kõrgeima punktini, 16,9 R 34 rehvidega	2537
C – kõrgus standard katusega kabiini kõrgeima punktini, 16,9 R 34 rehvidega	2537
D – laius (min/maks.) - mm	1380 kuni 1925
E – maksimaalne kliirens - mm	460

MF 5700



	MF 5710/ MF 5711
Neljarattavedu	
A – üldpikkus esiraskustest tagumise rippüsteemi aiste otsteni - mm	4305
B – teljevahe - mm	2430
Pöörderaadius - väline diameeter, vähem töökatkestusi - m	7,70
C – kõrgus standard katusega kabiini kõrgeima punktini, 16,9 R 34 rehvidega	2637
C – kõrgus Visio katusega kabiini kõrgeima punktini, 16,9 R 34 rehvidega	2637
D – laius (min/maks.) - mm	1380 kuni 1925
E – maksimaalne kliirens - mm	480

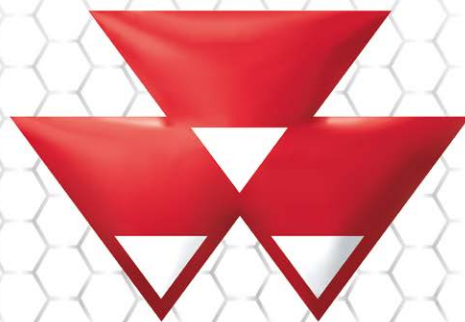
MF 6700



	MF 6712/ MF 6713
Neljarattavedu	
A – üldpikkus esiraskustest tagumise rippüsteemi aiste otsteni - mm	4305
B – teljevahe - mm	2500
Pöörderaadius - väline diameeter, vähem töökatkestusi - m	7.70
C – kõrgus standard katusega kabiini kõrgeima punktini, 18,4 R 38 rehvidega	2725
C – kõrgus Visio katusega kabiini kõrgeima punktini, 18,4 R 38 rehvidega	2725
D – laius (min/maks.) - mm	1380 kuni 1925
E – maksimaalne kliirens - mm	520

	Cab version	Cab version	Cab version	Cab version
	MF 5710	MF 5711	MF 6712	MF 6713
Mootor				
Maks. hj (kW) võimsus @ 2000 p/min	100 (74.5)	110 (80.0)	120 (89.4)	130 (96.9)
Maks. pöördemoment @ 1600 p/min	410	417	502	540
Mootor				
Tüüp/Võimsus/Silindrite arv	AGCO POWER 4,4 liitrit, 4 silindrit			
Tehnoloogia	Elektrooniline sissepritse, ühisanum, 4 klappi silindri kohta, DOC + SCR			
Käigukast				
Tüüp/ Käikude arv	12 x 12			
Käigud/Käigugrupid	6 X 2			
Käiguvahetus	Mehaaniline sünkroniseeritud			
Käiguvahetus lisavarustuses	Power Shuttle (Võimsuskontrolli (Power Control) hoob ja mugavuse juhtimine (Comfort Control))			
Min. kiirus @ 1400 p/min	1,26		1,31	
Aeglustiga käigud lisavarustuses	24 x 24			
Min. kiirus @ 1400 p/min* aeglustiga	0,09			
Jõuvõtuvõll				
Töö- ja juhtseadmed	Sõltumatu/ elektro-hüdrauliline juhtimine			
Standardvarustuses JVV kiirused	540 / 1000			
Standardvarustuses JVV kiirused	540 / 540 Eco / 1000			
JVV kiirus @ mootoripöretel	540 & 1000	2000		
JVV kiirus @ mootoripöretel	540 Eco	1550		
JVV võll				
Standardvarustuses	6 nuuti			
Lisavarustuses	6 & 21 nuuti			
Hüdraulika				
Maks. õlivooluhulk - 1. etapp	32l/min varustab juhtimispidureid, diferentsiaalilukk, JVV, 4WD			
Standardvarustuses maks. õlivooluhulk - 2. etapp	58 l/min varustab hüdroväljavõtteid ja rippsüsteemi			
Lisavarustuses maks. õlivooluhulk - 2. etapp	58 l/min varustab tagumist rippsüsteemi + 42 l/min varustab hüdroväljavõtet			
Kombineeritud õlivooluhulga juhtseade	Kahte pumba võib kombineerida nii, et 100 l/min varustab hüdroväljavõtteid (nt. Laadur)			
Maks. rõhk	Täisautomaatne			
Standardvarustuses hüdroväljavõtteid / Lisavarustuses hüdroväljavõtteid	200			
Tagumine rippsüsteem				
Maks. tõstevõime	4 300		5 300	
Alumised aisad	Konksude otsad (kat. 2)		Konksude otsad (kat. 3)	
Pidurid				
Tüüp	Elektro-hüdrauliline / õlijahutusega			
Tagumised rehvid				
Standardvarustuses	420/85 R 34		420/85 R 38	
Lisavarustuses	340/85 R 38 - 420/85 R 38 480/70 R 38- 540/65 R 38		460/85 R 38 - 520/70 R 38 - 600/65 R 38	
Mahud				
Kütusepaagi maht	153		153	
AdBlue® paagi maht	18			
Mass				
4WD**	4070		4230	

* Tootjapoolne testimine ** Standard konfiguratsioon täis kütusepaakidega, juhiga - 75 kg ja kõige väiksemate rehvidega



MASSEY FERGUSON

A world of experience. Working with you.



Kodulehekülg: www.MasseyFerguson.com

Facebook: www.Facebook.com/MasseyFergusonGlobal

Twitter: Twitter.com/MF_EAME

Instagram: Instagram.com/MasseyFergusonGlobal

YouTube: www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal

Blog: Blog.MasseyFerguson.com



MASSEY FERGUSON® on AGCO ülemaailmne kaubamärk.
© AGCO Limited. 2016 | A-ES-16228/1016 | Estonian/0817



Vastutustundlik metsamajandamine

INTRAC

INTRAC Eesti AS
Tartu mnt 167
75312 Rae vald
Harjumaa

Tel +372 603 5700
Faks +372 603 5739
www.intrac.ee